

### ANEXO XI – PARÂMETROS PARA DIMENSIONAMENTO DAS VIAS URBANAS

| Classificação da via                               | Caixa da via (m) | Pista de rolamento (m) | Canteiro central (m) | Calçada (m) | Ciclovias | Tipo de pavimento |
|--|------------------|------------------------|----------------------|-------------|-----------|-------------------|
| Vias Locais  | 15               | 9                      | -                    | 2 x 3       | -         | CBUQ C-I          |
| Anéis Centrais                                     | 15               | 9                      | -                    | 2 x 3       | -         | CBUQ C-I          |
| Vias Paisagísticas                                 | 15               | 9                      | -                    | 2 x 3       | -         | CBUQ C-I          |
| Vias Marginais                                     | 18               | 12                     | -                    | 2 x 3       | -         | CBUQ C-I          |
| Avenida Central                                    | 20               | 12                     | -                    | 2 x 3       | -         | CBUQ C-I          |
| Vias Coletoras                                     | 20               | 12                     | -                    | 2 x 3       | -         | CBUQ C-I          |
| Vias Perimetrais                                   | 26               | 2 x 7                  | 4                    | 2 x 3       | 2,50      | CBUQ C-I          |
| Vias Estruturais                                   | 30               | 2 x 9                  | 4                    | 2 x 3       | 2,50      | CBUQ C-I          |
| Avenida das Torres                                 | 40               | 2 x 9                  | 12                   | 2 x 3       | 2,50      | CBUQ C-I          |
| Vias Internas de Condomínios                       | A                | A                      | A                    | A           | A         | A                 |
| Rodovias estaduais ou federais e anéis de contorno | B                | B                      | B                    | B           | B         | B                 |
| Estradas Municipais                                | A                | A                      | A                    | A           | A         | A                 |

#### Notas:

- (1) Quando houver estacionamento, este estará incluso na dimensão da pista de rolamento.
  - (2) As velocidades máximas permitidas para as vias podem ser alteradas pelas características de uso do solo, tipo de pavimentação, conforme determinar o Órgão Municipal de Transporte e Trânsito.
  - (3) **Para tráfego leve (espessura mínima):** Classe I (C-I) com base de brita graduada compactada com espessura de 15 cm e capa de CBUQ (concreto betuminoso usinado a quente) na "Faixa D - DER/PR" com espessura de 3 cm, ou material superior comprovado através de laudo técnico específico.
  - (4) **Para tráfego médio e rota de transporte público (espessura mínima):** Classe I (C-I) com base de brita graduada compactada com espessura de 18 cm e capa de CBUQ (concreto betuminoso usinado a quente) na "Faixa D - DER/PR" com espessura de 4 cm, ou material superior comprovado através de laudo técnico específico.
- (A) Conforme determinado Lei Complementar.  
(B) A determinação destes parâmetros é prerrogativa do órgão que detém a circunscrição sobre a via.